



COMUNICATO

Nei giorni 28 e 29 ottobre 2023, presso la Scuola Nautica della Guardia di Finanza di Gaeta, si è svolto il Convegno

“NUOVE PROSPETTIVE DELLA SICUREZZA NELLA NAUTICA DA DIPORTO”

Organizzatori

Lega Navale Italiana - Sezione di Cesenatico
CESNAS (Centro Studi Navigazione Ambiente Sicurezza)
IYFR - International Yachting Fellowship of Rotarians
AIAS – Associazione Italiana Ambiente e Sicurezza
Federmanager Bologna-Ferrara-Ravenna

Relatori

Capitano Davide Raffaele Loris Lisco, Comandante della Nave Scuola Giorgio Cini della GdF
“Compiti, prerogative e ruolo di "Polizia del Mare" della GdF”

Roberto Sammarchi, Coordinatore Gruppo Tecnico Specialistico AIAS “Mare”
“Le responsabilità giuridiche nella nautica da diporto - Carenze del quadro normativo e percorsi per la gestione dei rischi”

Alessandro V. D’Onofrio, Comodoro della Flotta SE dell’IYFR
“I pericoli da reti da pesca perse abbandonate, dismesse: il contributo della IYFR”

Francesco Santi, Presidente Nazionale AIAS
“Visione integrata di Sicurezza Salute e Sostenibilità: dal Decalogo AIAS del 2022 alla Sicurezza nel Diporto “

Marco Tommasi, Presidente LNI di Cesenatico
“La sicurezza nel diporto, situazione attuale, necessità, possibili modelli di sviluppo”

Prof. Roberto Pujia, Professore di Filosofia e teoria dei linguaggi, Università di Roma Tre
“Le parole della sicurezza. Quale didattica per insegnarla?”



L'evento ha chiamato a raccolta professionisti ed esperti del mare, con lo scopo di migliorare l'atteggiamento nei confronti della navigazione, di tutti i soggetti coinvolti a vario titolo, sui seguenti punti:

- 1. Porre al centro di ogni iniziativa nel settore della navigazione la prevenzione degli infortuni e la sicurezza della vita in mare**
- 2. Concentrare l'impegno sull'acquisizione delle competenze e abilità necessarie per navigare in sicurezza, integrando tale approccio nei percorsi educativi, formativi e nell'acquisizione di certificazioni e di titoli abilitanti**
- 3. Integrare la sicurezza nella navigazione con lo sviluppo sostenibile in tutte le proposte che riguardano la gestione della risorsa mare e acque interne**

L'obiettivo comune consiste nel realizzare, ognuno per le proprie competenze, i seguenti impegni:

- 1. Anche alla luce delle nuove norme in vigore dal 25 ottobre 2023, che introducono in Italia i nuovi reati di omicidio e lesioni nautiche, mettere in comune esperienze e competenze per orientare le azioni e le decisioni di comandanti ed equipaggi, nella prospettiva di aumentare la consapevolezza e la sicurezza della vita a bordo.**
- 2. Negli ambiti istituzionali e associativi ai quali ciascuno appartiene avviare una collaborazione per elaborare linee guida nei seguenti ambiti:**
 - a) Identificare e descrivere i rischi specifici che caratterizzano i diversi contesti della navigazione;**
 - b) Sviluppare strumenti di supporto alla decisione con riguardo alle condizioni meteomarine;**
 - c) Gestire le informazioni comunicate ai componenti degli equipaggi e da loro ricevute;**
 - d) Sviluppare una adeguata documentazione e tracciabilità delle operazioni nautiche, anche attraverso strumenti digitali;**
 - e) Creare un contesto organico di contenuti, metodi e formati per la formazione teorico-pratica destinata alla sicurezza nella navigazione.**
- 3. Stabilire un confronto continuo fra i diversi ambiti istituzionali e associativi, svolgendo una periodica attività congressuale per il progresso dell'attività comune.**
- 4. Promuovere l'adozione su base volontaria e il recepimento in ambito normativo delle linee guida e delle buone pratiche elaborate.**

Un particolare e sentito ringraziamento, per avere fattivamente contribuito alla riuscita del Convegno, va rivolto a:

Colonnello Amedeo Antonucci, Comandante della Scuola Nautica della GdF

Giuseppe Garrisi, Commodoro della Regione Italia IYFR

Teodolinda Morini, Vice Sindaca di Gaeta

Luigi Valerio, Presidente di AIPU Associazione Sviluppo Sostenibile