S.A.PE.T./OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SEGRETERIA NAZIONALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: ***www.sapetorsa.it*** E-mail: ***sapet.orsaferrovie@sindacatoorsa.it***

COMUNICATO STAMPA

Oltre la Rete: Politica Industriale, Governance Ferroviaria e Sicurezza nel Post-PNRR

Presentato ieri presso la Sala Caduti di Nassiriya del Senato della Repubblica il volume che analizza le sfide strategiche delle infrastrutture critiche del Paese, tra etica del management, valorizzazione del capitale umano e tutela della sicurezza.



- Un Confronto Istituzionale di Alto Profilo

Il dibattito sullo stato e sul futuro delle infrastrutture ferroviarie e di trasporto in Italia ha trovato ieri, 13 novembre 2026, una sintesi organica e rigorosa nella presentazione ufficiale del volume **"Oltre la rete. Politica industriale e governance ferroviaria nel post PNRR"** *(Editoriale Scientifica)*. L'evento istituzionale presso la Sala Caduti di Nassiriya del Senato della Repubblica ha goduto di un'autorevole sinergia con la 8ª Commissione permanente del Senato (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica).

Il volume si avvale infatti della **Prefazione del Sen. Claudio Fazzone**, Presidente della Commissione Trasporti e Ambiente del Senato, e della **Premessa della Sen. Gabriella Di Girolamo** (Commissione Lavori Pubblici e Trasporti), i quali hanno evidenziato la necessità di una visione strategica di lungo periodo che tuteli il patrimonio pubblico, la sovranità tecnologica e la sicurezza delle reti nel delicato scenario successivo alla spinta straordinaria del PNRR.

- I Temi Centrali al Centro del Dibattito

Nel corso dell'incontro di ieri, sono stati affrontati alcuni dei principali temi trattati nel libro che interessano il sistema industriale e infrastrutturale italiano:

- **La governance futura e la sostenibilità della rete nel post-PNRR**: La transizione dalla mera capacità di spesa a una politica industriale stabile che garantisca manutenzione, presidio tecnologico e continuità degli investimenti.
- **Casi studio internazionali**: L'analisi comparata dei modelli europei, tra cui i drammatici insegnamenti derivanti dai trent'anni di privatizzazione e la recente rinazionalizzazione delle ferrovie nel Regno Unito illustrati da Christian Wolmar.
- **L'etica del management e la responsabilità decisionale**: Il superamento delle logiche puramente finanziarie a favore di un modello di governo fondato su competenza, trasparenza, legalità, merito e rigore deontologico.
- **La sicurezza e la lotta agli infortuni**: L'esigenza fortemente condivisa da istituzioni, sindacati e associazioni di categoria di arginare infortuni e malattie professionali ancora attestati su valori del tutto inaccettabili per l'Italia nel 2026, puntando sulla cultura della prevenzione e sull'analisi rigorosa dei **near miss** (mancati infortuni).
- **Valorizzazione del capitale umano e contrasto alla marginalizzazione**: La difesa delle professionalità eccellenti ed il contrasto a casi di marginalizzazione, del know-how tecnico e della memoria organizzativa, riconosciuti come la vera ossatura e il presidio fondamentale della sicurezza delle reti infrastrutturali.

- **I Protagonisti del Dibattito e i Relatori dell'Evento**

La presentazione istituzionale di ieri al Senato ha visto la partecipazione e il confronto diretto tra figure di primo piano del mondo accademico, sindacale, giornalistico e manageriale. Nello specifico, il dibattito è stato animato dagli interventi di:

- **Massimiliano Nespola** (Giornalista e Moderatore dell'incontro)
- **Salvatore Matteo Parisi** (Segretario Nazionale SAPET/ORSA Ferrovie e promotore dell'iniziativa)

- **Valter Quercioli** (Presidente Nazionale di Federmanager)
- **Francesco Santi** (Presidente Nazionale di AIAS – Associazione Italiana Ambiente e Sicurezza)
- **Aniello Prisco** (Segretario Nazionale Aggiunto ORSA Ferrovie)
- **Lorenzo Dorato** e **Pasquale Felice** (Curatori del volume)

- **La Straordinaria Convergenza tra SAPET ORSA, AIAS e Federmanager**

Momento centrale emerso nel corso dei lavori è stata la **straordinaria convergenza di valori e di istanze tra SAPET ORSA, AIAS e Federmanager**. Dagli interventi è scaturita una visione comune incentrata su un **nuovo umanesimo del lavoro**, in cui la sicurezza non è un mero adempimento burocratico o una casella da spuntare, ma una cultura organizzativa diffusa basata sulla centralità della persona, sulla collaborazione virtuosa tra management e lavoratori e sul rigoroso rispetto delle competenze.

- **Verso le Prossime Tappe del Tour Nazionale**

L'appuntamento di ieri a Roma non rappresenta un evento isolato, ma costituisce il **primo tassello di un ampio percorso di confronto itinerante** promosso per portare i temi della sicurezza, della manutenzione e della governance industriale all'attenzione dei territori e delle istituzioni. Il ciclo di presentazioni e dibattiti proseguirà nei prossimi mesi con nuove tappe in tutta Italia, inaugurando una piattaforma di dialogo permanente sui temi cruciali del futuro delle infrastrutture e del lavoro nel Paese.

Roma, li 14.11.2026

FINE COMUNICATO