



Da sempre la normativa internazionale sul trasporto di merci pericolose si prende cura anche del trasporto di rifiuti e in particolare di molti rifiuti speciali pericolosi.

Il nuovo ADR 2025, entrato in vigore il 1 luglio 2025, rafforza la gestione di tali trasporti andando a modificare diverse norme con un'attenzione particolare rivolta alla gestione delle batterie, dell'amianto, del piombo in leghe metalliche e dei reagenti di laboratorio scaduti. Alcuni rifiuti possono ora viaggiare in modalità semplificata grazie al nuovo accordo multilaterale M368 e per ultimo, il nuovo FIR, che cambia pelle grazie al RENTRI, gestisce le informazioni ADR in modo differente. Tutto questo all'interno di una cornice normativa mutata recentemente e con aspetti sanzionatori notevolmente inaspriti.

## SPEAKERS

Saluti

**Giovanni Taveri** – Vice Presidente AIAS – Coordinatore GTS “Ambiente”

Moderatore

**Maria Pia Oppes** – Commissario AIAS Sardegna – Componente GTS “Ambiente”

**Enrico Cappella** – Titolare di DGSA – Consulente ADR/RID/ADN – Componente GTS “Ambiente” AIAS

[\*\*CLICCA QUI PER PARTECIPARE\*\*](#)

Il presente webinar è valido per il rilascio di un 1 ora di crediti formativi per le figure di RSPP/ASPP/CSP/CSE/Formatori per coloro che hanno regolarmente partecipato al webinar.

# Webinar

## ADR 2025 E GESTIONE RIFIUTI PERICOLOSI: cosa cambia?

**11 FEBBRAIO 2025**   
**ORE 16.30 -18.00** 

EVENTO GRATUITO

## CONTATTI

02/82398620 

segreteria@networkaias.it 