



«Infortuni in itinere e in azienda»

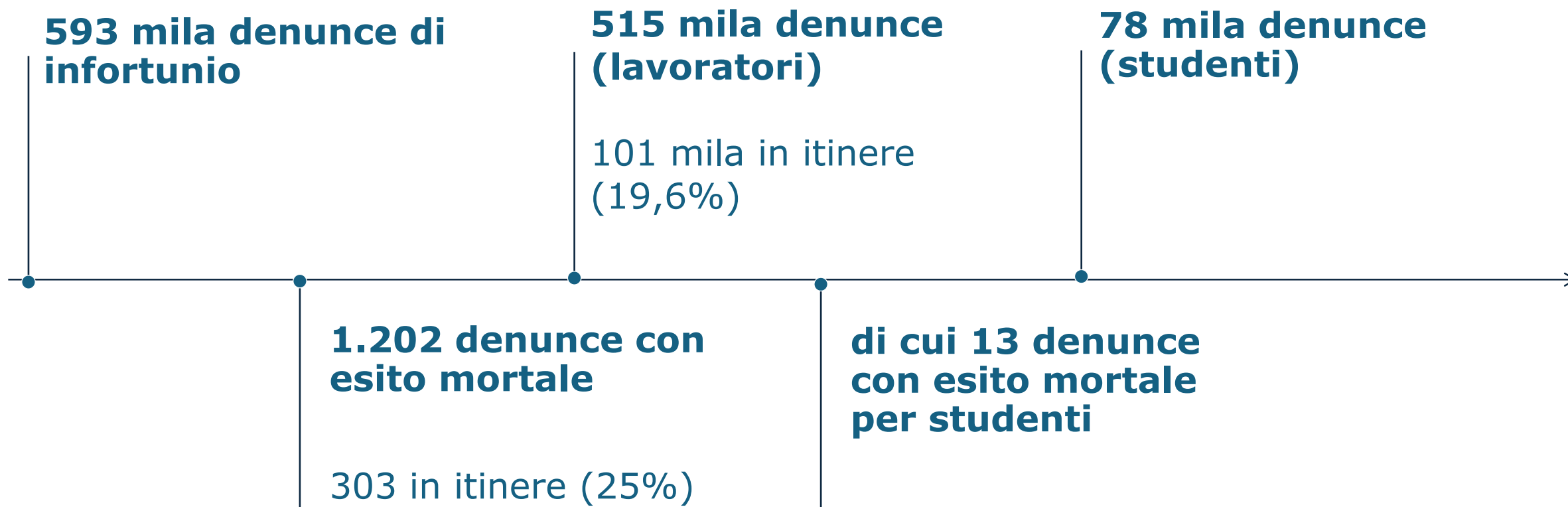
Antonella Pireddu

Ricercatore / Inail

Infortunio sul lavoro (art. 2 T.U. 1124/1965): Infortunio avvenuto per causa violenta **in occasione di lavoro**, da cui sia derivata la **morte** o un'**inabilità** permanente al lavoro, o parziale, o un'inabilità temporanea assoluta che importi l'astensione dal lavoro per più di tre giorni.

In occasione di lavoro - l'infortunio che avviene durante lo svolgimento dell'attività lavorativa	Senza mezzo coinvolto (in azienda)
	Con mezzo coinvolto (stradale*: tassisti, trasportatori ecc.)
In itinere – l'infortunio che avviene durante il normale percorso di andata e ritorno dal luogo di abitazione a quello di lavoro, il normale percorso che collega due luoghi di lavoro e, durante il normale percorso di andata e ritorno dal luogo di lavoro a quello di consumazione abituale dei pasti	Senza mezzo coinvolto (stradale)
	Con mezzo coinvolto (stradale)

**La definizione "stradale" è stata assunta in ragione della irrilevanza statistica assunta dalle restanti modalità di trasporto, non su strada, negli archivi Inail.*



Fonte: Opendata Inail. Rilevazione del 30/04/2025. Relazione Annuale 2024.

Stradali*: In occasione di lavoro o in itinere con il concorso di un mezzo di trasporto (veicolo terrestre e non) e sulla pubblica via.

La definizione di infortunio “su strada” o “stradale” è stata assunta in ragione della irrilevanza statistica assunta dalle restanti modalità di trasporto, non su strada, negli archivi Inail.



Fonte: Definizione del Codice della Strada che estende la Convenzione di Vienna del 1968.

Settore	Codice Ateco (Sezione)	Livello di rischio INAIL	Principali rischi
Commercio	G – Commercio all’ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli	Basso / Medio	Movimentazione manuale carichi, posture statiche, movimenti ripetitivi, stress da contatto col pubblico, scivolamenti
Trasporti e Magazzinaggio	H – Trasporto e magazzinaggio	Alto	Incidenti stradali e in itinere, movimentazione pesante, cadute dall’alto, rumore e vibrazioni, stress da turni, patologie muscolo-scheletriche
Terziario (Servizi)	M – Attività professionali, scientifiche e tecniche; N – Noleggio, agenzie di viaggio, servizi alle imprese; Q – Sanità e assistenza sociale; I – Attività dei servizi di alloggio e ristorazione	Medio-Basso (con punte elevate in sanità e turismo)	Stress lavoro-correlato, rischi psicosociali, posture statiche, uso videoterminali, microclima, agenti biologici (sanità), scivolamenti



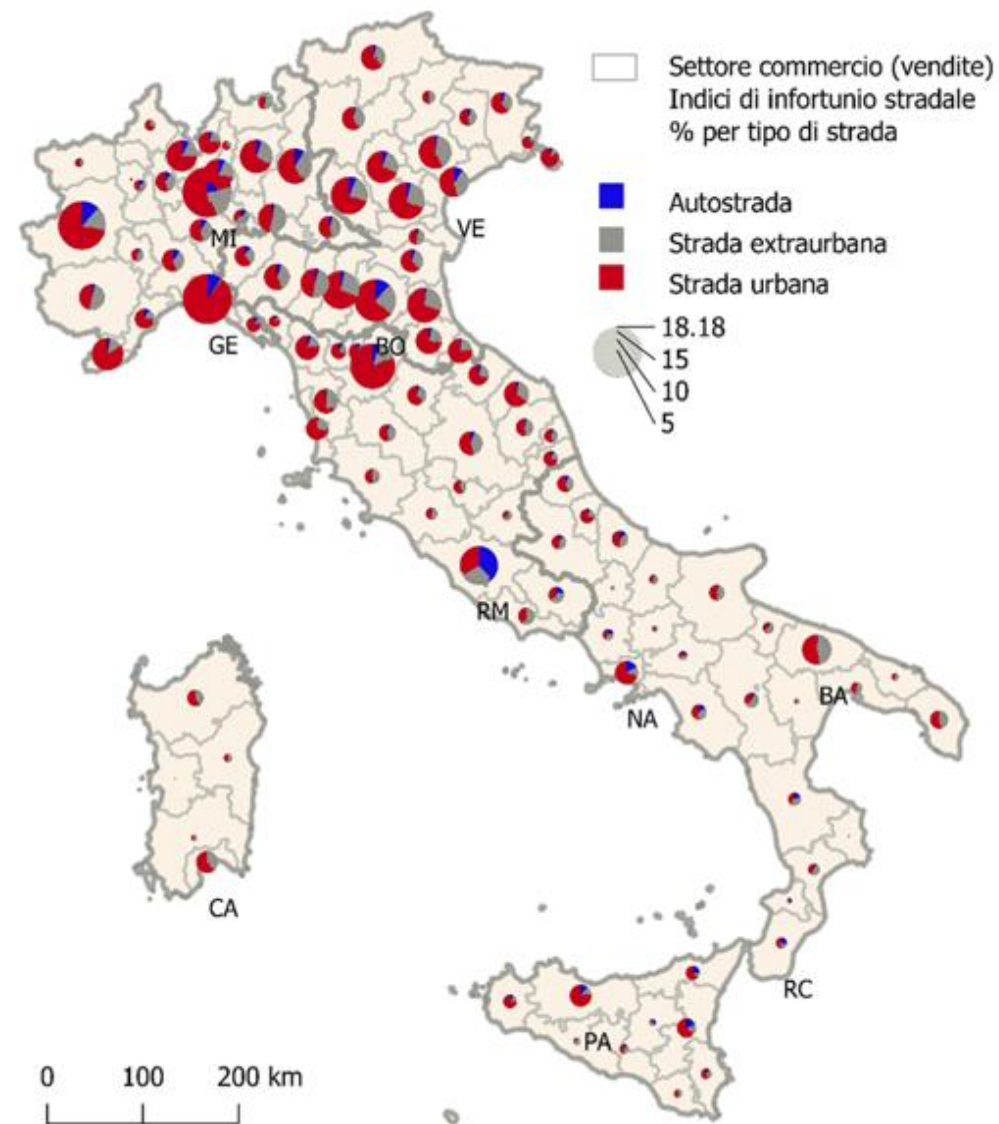
H Trasporti

Fonte: Pireddu et al. Analisi territoriale degli infortuni stradali lavoro-correlati. Potenzialità degli archivi integrati.
Conferenza Nazionale di Statistica. 2021



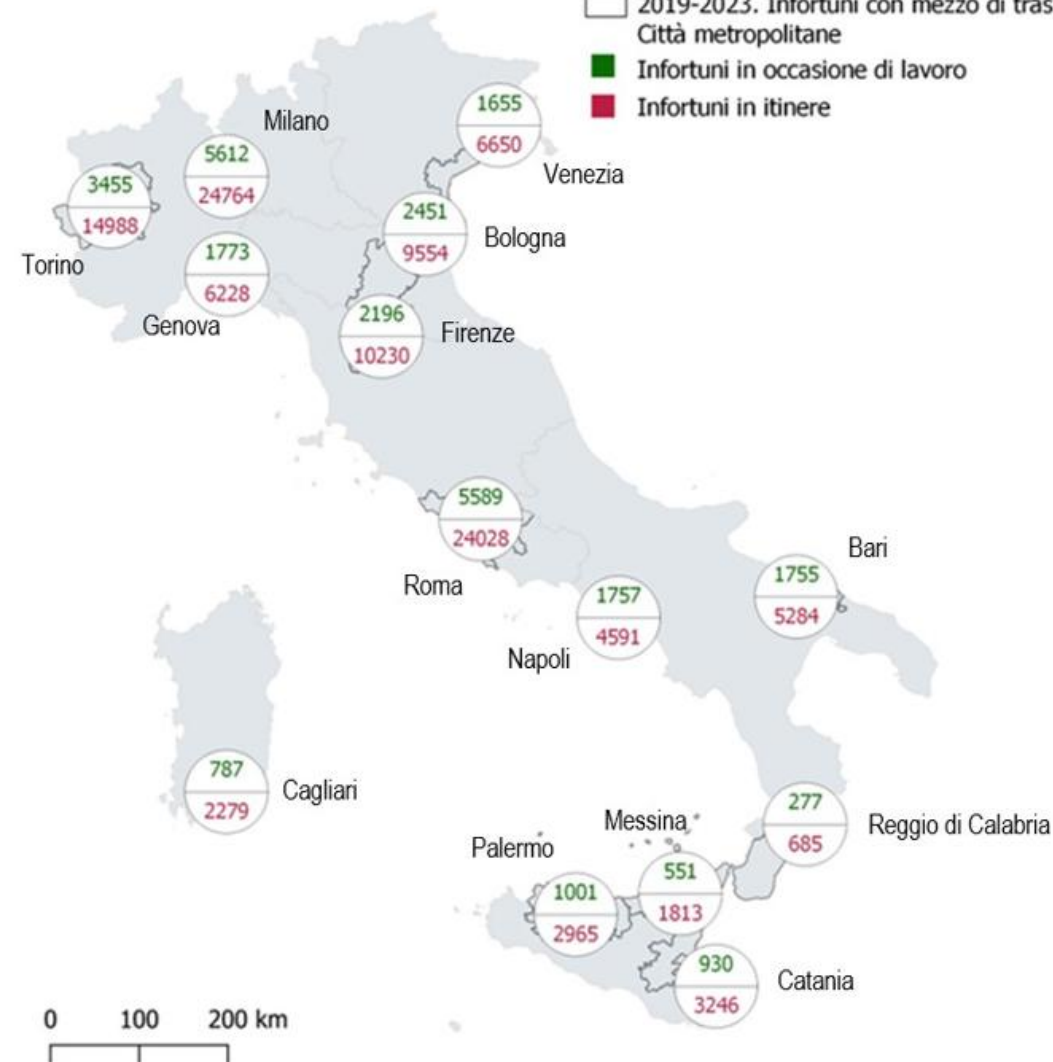


G Vendite



Infortuni con mezzo di trasporto coinvolto-Rapporto Inail al MIT Città metropolitane

- 2019-2023. Infortuni con mezzo di trasporto Città metropolitane
- Infortuni in occasione di lavoro
- Infortuni in itinere



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Dipartimento per la Programmazione Strategica,
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici
Ufficio di Statistica

**Produzione di statistiche
sull'incidentalità nei trasporti stradali**

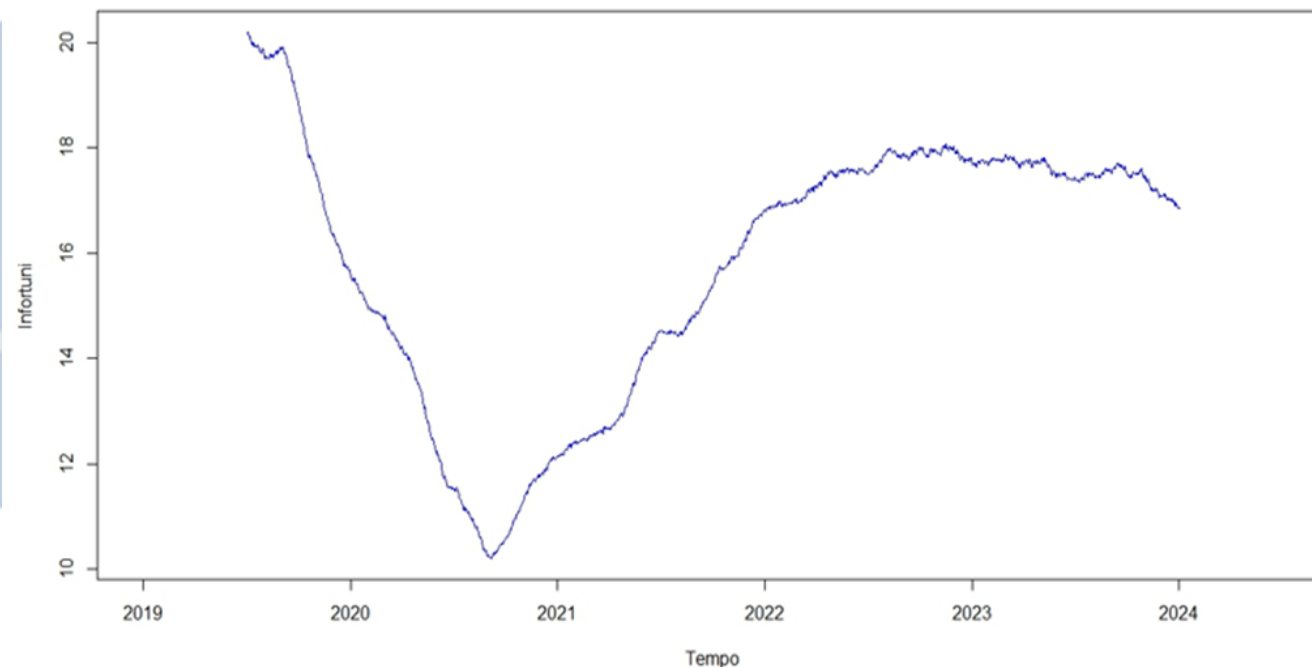
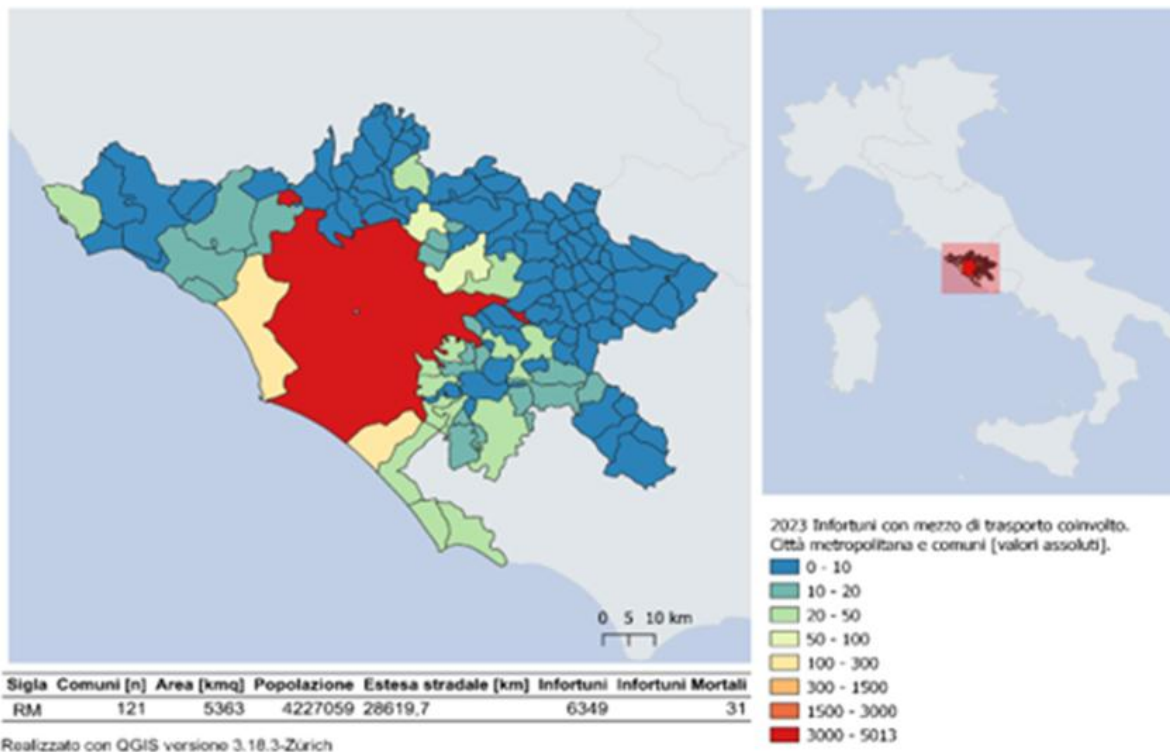
**Inail. Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli
Infortuni sul Lavoro.**

Capitolo II

“Città metropolitane: Analisi spaziale e storica degli infortuni sul lavoro
con mezzo di trasporto coinvolto”

Infortunati con mezzo di trasporto coinvolto-Rapporto Inail al MIT Città metropolitana di Roma

Media mobile 2019-2023 - Area Roma



Fonte: Rielaborazione su Open data Inail al 30/04/2024, Openstreetmap, Limiti Istat con QGIS v. 3.18.3 Zürich e R studio v. 1.3.1093.

Investimenti in ricerca tecnologica

Inail promuove la sperimentazione di nuove tecnologie per migliorare la sicurezza nei luoghi di lavoro.

Collaborazioni strategiche

Partnership con università, centri di ricerca e imprese favoriscono lo sviluppo di soluzioni innovative.

Dispositivi e sistemi innovativi

Soluzioni come dispositivi di protezione avanzati e sistemi di monitoraggio intelligente migliorano la prevenzione degli infortuni.

Innovazione per la sicurezza sostenibile

Innovare è essenziale per garantire ambienti di lavoro più sicuri e sostenibili nei diversi settori produttivi.



Fig.1a

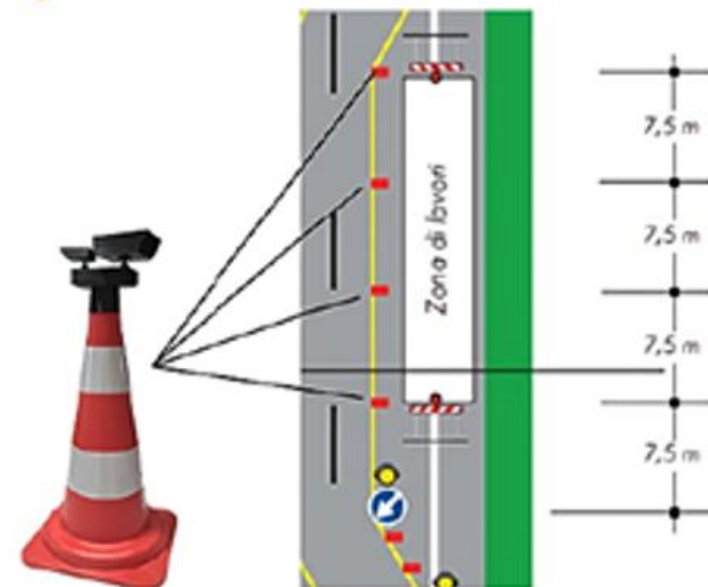


Figura 1a. Barriera laser tipo. Posizionamento degli elementi modulari della barriera per delimitare la zona lavori di un cantiere stradale. Fonte: Rielaborazione Inail tratta dal DM 10/07/2002.

Grazie per l'attenzione!

*Antonella Pireddu
an.pireddu@inail.it*