

Scheda proposta Servizio e/o prodotto (indicata di seguito come prestazione)

“**Marchio AIAS**”

A. SETTORE DA COMPILARSI A CURA DEL PROPONENTE DELLA PRESTAZIONE

Nome della prestazione (servizio/prodotto/supporto commerciale): Consulenza Tecnico-operativa “

APC di riferimento “_Mare_” (vedi sito <http://aias-sicurezza.it/apc-aias-professional-community>)

Descrizione della prestazione

a.1 Descrizione sintetica della prestazione:

Consulenza presso il committente per la redazione del DUVRI modello di una nave o di un terminal o di una specifica attività in area marittimo portuale anche a partire da un caso specifico di necessità (manutenzione periodica dell'imbarcazione, lavori straordinari in banchina,...) da parte di un Committente i lavori che intenda operare nel rispetto dell'Art. 26 del D.Lgs. 81/08.

a.2 Funzionalità

Scopo della presente consulenza tecnico-operativa è quella di affiancare il datore di lavoro committente/armatore, con metodologia totalmente innovativa consistente nel tema di consulenti multidisciplinari e nell'utilizzo di documenti tecnici creati dall'APC Mare per lo scopo, in occasione di opere in porto o in nave nella gestione ottimale delle interferenze e nel coordinamento delle aziende conviventi in area di lavoro secondo quanto indicato dai D.Lgs. 81/271/272 integrando i requisiti minimi e creando un sistema gestionale atto a regolamentare le attività.

a.3 Sicurezza dei trattamenti (Privacy)

La persona incaricata del trattamento dati è
(indicare il nominativo della persona responsabile del trattamento dati)

Anna Dondana Presidente Vicario APC Mare

Il responsabile del trattamento dati è tenuto a fornire alla APC il report sulla attività svolta, le sue conclusioni ed ogni altra notizia utile al miglioramento della prestazione

a.4 Produttore/Fornitore

La prestazione è stata sviluppata da
APC Mare – suoi membri attivi

B. SETTORE DA COMPILARSI A CURA DELLA APC

b.1 Valutazione degli esperti di AIAS (APC Mare)

La prestazione proposta presenta caratteristiche di originalità e competenze specialistiche significative

Il servizio proposto è frutto del lungo lavoro di team avvenuto negli anni di maturazione di APC Mare che ha raccolto le esperienze di quanti, membri ancora attivi oppure oggi non più in APC Mare, hanno conosciuto e lavorato nel settore marittimo portuale e contemporaneamente siano esperti di SSL. Hanno partecipato alla costituzione del Modello e dell'approccio del lavoro professionisti appartenenti al mondo civile e militare.

b.2 Criteri per la valutazione della prestazione effettuata

La prestazione ha definito i criteri e i protocolli per la valutazione della prestazione effettuata?

Il Modello condiviso è contenuto in un Documento Tecnico approvato da APC Mare e presentato al pubblico in molti seminari sul tema; ha riscosso successo ed approvazione ove sia stato presentato in passato e viene fornito ed applicato dai soli membri di APC Mare.

b.3 Ogni altra valutazione opportuna alla valutazione del prodotto/prestazione

alcuna _____

b.4 Eventuale formazione proposta da Aias Academy

al momento alcun corso di formazione _____

D.INDIVIDUAZIONE NOMINATIVI E COMUNICAZIONI DAL PARTE APC _____

d.1 Referente dell'APC

Alessandro Foti e Anna Dondana

d.2 Modalità di comunicazione, tramite e-mail dedicata o tramite pagina dedicata della specifica APC

a.foti@eshqconsulting.it; dondana@lattanzionkibs.com _____

Milano, li _____

Il Presidente Vicario della APC

(Firma)

Il Presidente AIAS

(Firma)

Scheda proposta Servizio e/o prodotto (indicata di seguito come prestazione)

“Marchio AIAS”

PRESENTAZIONE DEL SERVIZIO

La consulenza si rivolge ai datori di lavoro presenti in area portuale (terminalisti, fornitori di servizi di bordo o di interfaccia nave-porto, comandanti di navi commerciali o pescherecci, draghe,...) che devono valutare il rischio di interferenze ove applicabile in riferimento ai decreti legge 272 (Sicurezza nell'espletamento delle operazioni portuali), 271 (Salute e sicurezza nei porti) e 81 (Sicurezza dei lavoratori negli ambienti di lavoro) fornendo uno strumento utilizzabile facilmente e velocemente nei casi in cui sia necessario svolgere le azioni di progettazione degli interventi con riguardo alla gestione delle interferenze e avere un documento di output delle attività facile e versatile da condividere tra i DDL committenti e appaltatori/esecutori delle opere. Il presente servizio di consulenza tecnico-operativa è dunque raccomandato ai Datori di Lavoro delle imprese committenti lavori di manutenzione ordinaria o straordinaria per le quali non si applica il Titolo IV (ove non vi sia più di un'impresa esecutrice coinvolta) e ove la presenza di propri lavoratori nell'area coinvolta renda necessaria la gestione corretta delle interferenze.

Il DUVRI viene redatto per la prima volta in occasione dell'insorgenza di necessità di progettazione delle opere e svolgimento della riunione di coordinamento con la redazione del DUVRI e del verbale di coordinamento conseguente. Sono adatte tutte le fasi di vita dei porti: manutenzioni ordinarie o straordinarie, operazioni di carico/scarico di merci e di rifiuti da e a bordo per il porto, fasi di lavoro a bordo con lavoratori di società interferenti,.....

Il servizio di consulenza trae la sua origine dalla necessità di conciliare i decreti 271, 272 e 81 nella parte di gestione delle interferenze tra lavoratori di datori di lavoro differenti ovvero visitatori o passeggeri che si trovino ad operare sia nell'ordinario che nelle mansioni straordinarie a bordo nave (il ddl è il comandante) che in porto (il ddl è il ddl committente ovvero il ddl della società portuale incaricata delle manutenzioni a terra della nave).

In ogni caso è obbligatoria la progettazione dei lavori nel rispetto delle interferenze e nella valutazione delle misure atte a contenerne i rischi e tale attività viene registrata nel DUVRI che origina la riunione di coordinamento tra ddl ed il verbale della stessa.

La redazione del DUVRI deve essere svolta con attenzione evitando parti inutili (come pezzi di decreti o affermazioni scontate) e diventando un utile strumento di lavoro e condivisione di procedure e metodi di lavoro. Il DUVRI dovrà necessariamente avere moltissime parti variabili e dunque dovrà essere redatto ad hoc ed illustrato nella sua funzionalità alle figure tecniche preposte all'utilizzo.

Il servizio di consulenza deve espletarsi nella conduzione insieme al ddl committente del ciclo: sopralluogo presso le aree di lavoro e verifica del capitolato e delle aziende che interverranno – convocazione della prima riunione di coordinamento e progettazione dell'intervento – redazione del DUVRI – convocazione della riunione di consegna del DUVRI ed illustrazione delle regole di lavoro previste per il contenimento al massimo delle interferenze – consegna del DUVRI finale e del verbale della riunione di coordinamento ai ddl committente e appaltatori.